

PREMIUM LIPUMASTI PAIGALDUSE JUHEND

1. Tõsta vundamendi varraste otsa malmist soklitaldrik ning selle peale malmist soklipost. Paigalda detailide hingepesadesse d20mm sõrm ning fikseeri detailid omavahel M16 silinderpea poldiga.
2. Veendu, et soklipost oleks igast küljest vaadatuna vertikaalne. Vajadusel reguleeri varraste küljes olevaid mutreid.
3. Kinnita soklitaldrik M18 mutritega vundamendi varraste külge. Mutrite alla pane M18 seibid.
4. Eemalda detaile fikseeriv M16 polt ja puitmasti paigaldamiseks lase soklipost alla. NB! Ära lase sokliposti otsa madalamale kui 20cm maapinnast (hing ei võimalda seda – murdumise oht!). Selleks pane sokliposti otsa alla umbes 20cm kõrgune tugi.



5. Keri kaasasoleva käsivändaga sokli otsas välja 30-50cm lipukerimise mehhanismi linti ning kinnita sinna külge lipunöör. Too sokliposti juurde puidust mast. Kinnita nööri teine ots näiteks kastmisvooliku külge ja lükka need koos läbi masti sees oleva tunneli.

6. Pane puitmasti alumine osa sokliposti otsast veidi sisse ja toesta masti täiendavalt umbes selle keskosast. NB! Veendu puidust masti küljelt ja otsast vaadates, et masti ning malmist sokliposti pikitelgjooned ühtiksid. Nii läheb post soklisse otse sisse.

Puitmast on eelnevalt tehases sobitatud malmist sokliposti sisse. Selleks et puitmast samas asendis ka nüüd sokli pesasse sisse läheks, jälgi, et puitmasti alaosa pinnale käsitsi märgitud kriipsud oleksid samal joonel sokliposti ülaservas (UHHKE kirja poolses küljes) oleva teibi peale märgitud kriipsuga.

Pane masti otsa kaasasolev puidust klots tõmmates sellest läbi lipunööri.



7. Löö puitklotsi ja haamri abil puitmast soklitoru pesasse nii sügavale sisse, et puitmasti allosas oleva veenina ja sokli ülemise serva vahele jääks 5-

8mm vahe. Hoia löömise ajal nööri pingul. Kui nöör ja mehhanismi lint ei ole pingul on oht, et see võib puitmasti sisselöömisel soklisse jääda nende vahele ja masti kinni kiiluda



8. Lükka nöör läbi masti tipukrooni ning suru tipukroon masti otsas asuva toru otsa.



9. Pane nööri otsa ümmargune plastist fiksaatorkuul ja tee lipu kinnitamiseks selle järgi nööri sisse sõlm ning kinnita sinna karabiin. Lõika ära üleliigne lipunöör ja sulata nööri ots hargnemise vältimiseks kokku.



10. Pane karbiini külge lipuraskus.



11. Lükka mast püsti.

NB! Ohutuse pärast tuleb mast püsti lükata vähemalt kahe inimesega - masti tagasilangemise ja selle alla jäämise oht!

12. Paigalda soklitaldriku ja sokliposti omavaheliseks fikseerimiseks tagasi M16 silinderpeaga polt. Üks inimene hoiab masti tagasi langemise vältimiseks masti püsti asendis ning teine inimene paigaldab poldi.

13. Paigalda soklitaldriku mutriavadele kummist korgid.

14. Lase käsivändaga lipuraskus mööda masti alla ja võta karabiini küljest lahti. Pane lipuraskuse külge teine karabiin. Paigalda lipp või vimpel lipuraskuse küljes oleva karabiini ja lipunööri küljes oleva karabiini vahele.

15. Heiska käsivända abil lipp või vimpel.